

INFOS & RENSEIGNEMENTS

Pont aqueduc
d'En Labau
Gorges de la
Guillera
66 320 Rodès
[www.villederodes
.fr](http://www.villederodes.fr)

SOURCES & BIBLIOGRAPHIE :

*Mémoire de
Rodès*, édité par
la mairie de
Rodès - Marc
Bianchini - 2020

*D'Ille et
d'ailleurs - Le
Canal de
Corbère.*

*Les canals. Le
canal royal de
Perpignan et ses
mas riverains
(XVII^e XIX^e
siècles) -
édition
Trabucaires -
2014*



Pont aqueduc d'En Labau

Avec ses collines escarpées et ses roches gigantesques taillées par la Têt, la beauté sauvage de Rodès n'est plus à démontrer. Mais au milieu de ces paysages remarquables, au fond des gorges de la Guillera, la main de l'Homme ressurgit. La roche Colomère (une corniche située côté gauche) et le pont aqueduc d'En Labau, dont les origines gardent encore quelques mystères, se présentent devant vous.

DES ORIGINES ENCORE MYSTÉRIEUSES

L'histoire du pont aqueduc d'En Labau est étroitement liée au canal de Corbère (ou canal royal de Thuir) et au pont aqueduc de Sant Pere, situé plus en amont vers l'actuel barrage de Vinça (quelques traces y subsistent encore).

Sa construction daterait du début du XIV^e siècle voire avant. Une tradition orale dit que ce pont serait créé par les Sarrazins : son nom « Ponts dels Sarrahins » est par ailleurs utilisé dans un document officiel entre les seigneurs de Corbera et de Bula, en 1430. Cependant, l'occupation du territoire par les Arabes (une trentaine d'année au début du VIII^e siècle) serait arrivée trop tôt et resterait trop brève pour qu'il soit construit sous leurs ordres.

UNE HISTOIRE D'EAU

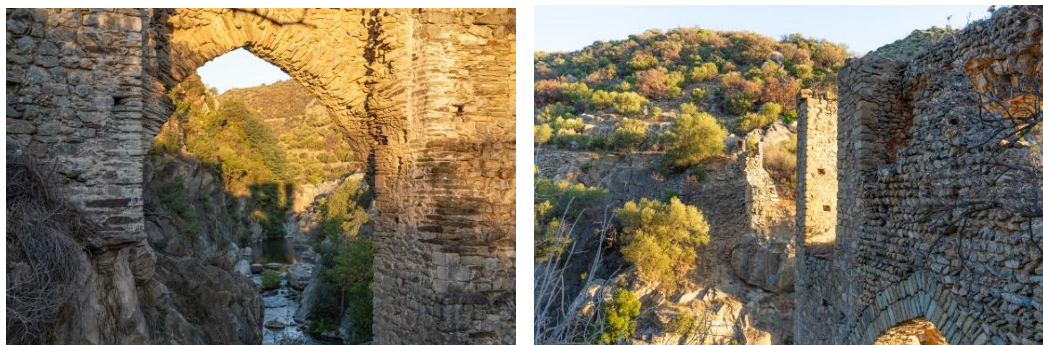
Toujours est-il que le pont d'En Labau participait à l'acheminement de l'eau vers la plaine du Roussillon. Le canal prenait naissance en aval de Vinça, traversait une première fois la Têt, poursuivait sur la partie gauche pour faire tourner un moulin. A la fin des gorges de la Guillera, le canal repassait à droite grâce au pont d'En Labau. Long de 35 km, il irrigue ensuite Thuir, Canohès, Perpignan (dont le palais des rois de Majorque) pour se jeter dans l'étang de Canet.

Cependant, En Labau est un géant aux pieds d'argile : sa situation en un point resserré de la vallée laissait les crues monter rapidement et il pouvait être emporté. De multiples traces de réparations en attestent encore. Le coup fatal est porté en 1725 : une partie du pont s'effondre à la suite d'une nouvelle crue. Cet épisode a eu raison du canal royal de Thuir. Un nouveau est utilisé en empruntant celui de Rodès, qui est alors élargi. Le canal ne passe plus au-dessus de la Têt

À VOIR & À SAVOIR

Le terme de pont était souvent utilisé. Cependant, il n'était pas fait pour être franchi à pied. Mais dans des cas bien particuliers (guerre, contrebande, fuite...) ou officieux, il était possible de le traverser.

En Labau est inscrit au titre des monuments historiques depuis décembre 2011.



Le pont aqueduc d'*En Labau* a été construit avec le marbre des carrières voisines de Ternerá avant que des inondations imposent des réparations faites à l'aide du granit trouvé sur place. À l'origine, il enjambait la Têt grâce à ses arches. Par la suite, un plateau, soutenu par des poutres en bois, permettait à l'eau de s'écouler vers la rive droite.

Plus d'infos sur tourisme-roussillon-conflent.fr

